

DOBROGEEA JUNĂ

DOBROGEEA DOBROGENILOR
Director Proprietar C. N. SARRY

APARE ZILNIC

Redacția și Administrația: CONSTANȚA, Str. Scurtă, Vîștorj 25.
Abonamentul cu echipament editorial: un an 600 lei, 6 luni 300 lei.
Pentru Anunțurile și Inserțiile: în conformanță cu tariful de mai sus.

SCRIITORII DOBROGENI

Idile din viața antică

de O. TAFRALI

Profesorul de arheologie dela Universitatea din Iași dă la lumină o nouă carte.

Sub titlul de mai sus, dă spre zecă bacși de viață antică, luate din toate părțile aceluși lămi și mai ales din Orient, via să îmbigitească patrimoniul cultural românesc.

Subiectele sunt luate din viața popoarelor de prin părțile noastre: Grecii pontici, Geți, Daci, Sarmaci, Romani etc.

Scenetele se petrec în Callatis (Mangalia), Axiopolis (Cernavodă), Dionysopolis (Balci), Athenae, Pompei, Nivice etc.

Alte bucăți au subiecte din antichitatea creștină: „Pe unde curge izvorul”, „Iarlon Phallat”, „Săritura fratelui Anton”. Ultima bucățică descrie întâmplări de pe vremea aproape legendară a lui Negru Vodă.

Autorul se dovedește a fi, pe lângă un profund cunoscător al vieții antice—ceea ce firese pentru un profesor de arheologie—un talentat scriitor. De altfel nu este la prima sa manifestare literară și ne amintim a fi citit acum unsprezece ani un roman, a cărui acțiune se petrece în mediul universitar și prin părțile de nord ale Dobrogei, roman al cărui titlu, ne marturisim cinstit vina de a nu-l putea da acum și al cărui autor este tot d-l Tafrali.

Cu modestia care este o însușire caracteristică omului de profundă înțelegere a cărții, d. Tafrali spune în prefața volumului d-sale că prezintă aceste schițe publicului „cu nădejdea că nu le va respinge numai pentru motivul, ad ele alcătuiesc un contrast cu ceea ce scrie de obicei astăzi”.

Crescut și trăit în atmosfera cavilincioasă a antichității clasice, arheologul, dublat de literat, trebuia în l-ța poroirilor bolnave ale celor mai mulți dintre scriitorii de astăzi, să reacționeze cum a reacționat.

Cele șaptesprezece schițe sunt prgini de classicism autentic, impecabile ca formă, pilduitoare ca fond, impresionate ca subiect și acțiune.

„Idilele”, d-lui Tafrali înseamnă literatura care la adevăr face pe om mai bun,—după noi singura rațiune a literaturii.

Schițele d-lui Tafrali au încă și altă calitate: aceea de a da cititorului cunoștința exactă a spiritului antic.

Se descriu obiceiuri și datini, împrejurări și întâmplări, din cari, antichitatea apare în întregime și foarte omenească, cu viața ei înfrântă de dureri și bucurii, ca și a noastră, totuși altfel decât a noastră. Altfel, adică mai corat, mai aproape de omie.

Pentru cei cari n-au posibilitatea deși ar avea dorința, să se inițieze în cunoașterea lumii vechi, cartea d-lui Tafrali este o bună călăuză.

Pentru cărturarii dobrogeni, cartea prezintă deosebit interes prin cele câteva pagini din viața cetăților pontice Callatis și Dionysopolis și a cetății dăneze Axiopolis (Cernavodă de azi).

Viața locuitorilor cetăților grecești de pe malul Mării Negre, rapoartele dintre ei și Geții de multe ori dușmani, înțelegerea unei asemenea cetăți în timpul unei asedii, sunt momente admirabile



O. TAFRALI

prinse și constituiesc o serioasă contribuție la cunoașterea Dobrogeii în acele timpuri.

Primele zile ale creștinismului, întâmplări ale martirilor creștini din această parte a imperiului roman ne sunt descrise în „Axio-polis”.

Nu vom continua cu arătarea cuprinsului volumului d-lui O. Tafrali, fiindcă socotim suficiente arătările de până acum.

Ne facem datoria s-o recomandăm în model cel mai calduros, cetitorilor „Dobrogei June” scri de sigur nu acum pentru întâia oară cunoaște scrisul eredității noastre concetățean. I. N.

Invazia cerșetorilor în oraș

În ultimul timp străzile Constanței au fost invadate de către o mulțime de cerșetori, cari poștați la colțurile străzilor acostează trecătorii, cerându-le pomană.

Ceace este mai revoltător și pentru căre cerem luarea de urgente măsuri e că un mare număr de țigani și țigance cu copii la piept cerșesc tâmpindu-se pe stradă și fiindu-se după trecător până obțin leul de pomană.

Acest fapt dă naștere unui aspect desigur și credem că un control riguros al cerșetorilor se impune.

Intrunirea funcționarilor judecătorești din Dobrogea

La 21 Iulie a. c. se va ține adunarea membrilor asociației funcționarilor judecătorești din raza Curții de Apoi Constanța.

Asociația deși lănuță a realizat o seamă de îmbunătățiri. Scopul adunării este de a se ratifica alegerea actualului comitet și a-l completa cu noi membri.

Un taur infuriat rănește un grăjdar

Eri după amiază s'a înregistrat la grăjdul de vite pentru export die șoseaua Mangalia următorul accident. Un taur infurindu-se n'a rezeșit asupra grăjdarului Sandu Bădnică, răniindu-l grav.

Grăjdarul în stare gravă a fost transportat la spital.

GUSTAȚI
Standard-Vermuth
vin aperitiv

CHESTIA ZILEI

Intărirea malurilor

Sub acest titlu, d-l avocat Al. Gherghel face în ultimul număr din ziarul „România de la Mare”, o serie de aprecieri, relative la înfrățirea acestor mari lucrări, de către actuala administrație comunală. Abstracție făcând de laudele sau criticele ce s'ar putea formula, privitor la mijloacele de realizare, un acord unanim le socotește indispensabile, fiind, cum foarte bine spune d-sa, o chestiune de demnitate națională.

Vorbind de încercările trecutului, memoria pare însă că-l înșală pe d-l Al. Gherghel. D-na spune: „Și lucrările au început. Într'un cadru care ar fi fost azi ridicolul. Rămășițele digului din dreptul plaței „Moderne” omintesc și entuziasmul copilăresc de oltădă și felul radimentar în care se înterca să se rezolve un complex de ferocitate, ce ar fi trebuit să facă încă de la început, obiectul unui studiu mai amănunțit și complet din partea unor îndevărași specialiști în materie. Ca să ilustrăm mai bine, partea umoristică,—continuu d-na—, socotim că este de ajuns să subliniem, că lucrarea fusese concepută anul arhitect din localitate”.

Ei bine, îmi permit să reamintesc aci, că lauricular planurilor de întărire a malurilor, de dinainte de război, este același specialist ca e la-a întocmit și acum: d-l inginer inspector general Zahariad.

Mal amintesc, că antrepriza care se angajase cu lucrările, era compusă din inginerul Grigorescu (fost inginer al Portului Constanța) și bine cunoscutul antreprenor Lescovar. Deci persoane competente și cu mijloace tehnice și materiale suficiente, pentru ducerea la bun sfârșit a lucrărilor, evaluate pe at noi, la circa 16 milioane lei aur.

Începutul de execuție care se ridică înaintea noastră, este deci făcut în cadrul planului Zahariad, ediția de dinainte de război. Mai adăug, că planurile vechi au existat și după război, dar au fost pierdute de un primar, care le duse la București spre a fi supuse celor „mari”. Și am credința, că planurile pierdute ar fi putut arde foarte bine și la actuala lucrări, fiindcă pe cât știm, modificările facute vechilor planuri, nu sunt esențiale.

În interesul adevăratului, m'am crezut în drept, de a da la muririle de mai sus.

F. SACHETTI
Fost primar al Municipiului Constanța

Imperfectiunea funcționării serviciului vamal în port

Zilele trecute la sosirea vaporului „Regale Carol” al Serviciului Maritim Român, un însemnat număr de pasageri au pierdut trenul din cauza șicanelor ce le fac funcționarii vamali însărcinați cu revizia bagajelor.

Cu toate că vaporul sosește la orele 5 dimineața, până la orele 7.15 când a plecat din port garnitura trenului rapid, n'au putut pleca decât 70 de pasageri iar restul de 200 au fost nevoiți să rămână în port încă 7 ore până la plecarea primului tren spre București.

În afară de reaua voință a vameșilor, pasagerii mai pierd trenul și din cauză că la poliția portului, din lipsă de personal, viza pașapoartelor se face foarte greu, mai ales când este de serviciu un comisar voluminos care de abia se mișcă.

Chiriaș bătut de proprietar

Ion Constantinescu din str. Ion Lăhoari 93, luându-se la ceartă cu chiriașul său Ion Coliu, l-a bătut crunt pe acesta, producându-i grave leziuni pe corp.

Chiriașul a fost transportat la spital. El are capul spart și câteva coaste rupte. Agresorul a fost arestat.

Paia lui Nacht

Onor. d. Nacht, unul din eroii formidabile recente eschecării din București, are, se știe, o „codiță” și în orașul nostru. Pe str. Vasile Alexandri există un birou sub firma „P. NACHT”.

Sab litera P. se ascundă atât totul, Paul, care, ni se spune, nu mai are dreptul de a exercita comerț, cât și fiul Leopold, care-și zice Poldi.

E o confuzie totdeauna necesară indivizibil de această speță. Un cititor aducându-ne la cunoștință, cu prilejul ultimelor evenimente, niște „operațiuni” ale biroului local, le vom cerceta și ne vom ocupa de ele într'un număr viitor.

Primul meeting de hidroaviație

Pe lacul Sînt ghiol, se va desfășura în ziua de S. Iulie, primul meeting de hidroaviație la noi în țară.

La acest meeting vor lua parte toți aviatorii din lotiia dela Palatul Verde.

Pe lângă sboruri, vor mai fi și concursuri nautice, ca: canotaj, etc. D. comandor Ovidiu Rădescu, comandantul grupului de hidroaviație, a întocmit personal programul.

Conflicul de muncă în port

Muncitorii din portul nostru, nemulțumiți de faptul, că emigranții turci își imbarcă bagajele pe vapor singuri, au protestat energic pe lângă căpitănia portului contra acestei măsuri ca fiind contrară dispozițiilor legii de organizare a muncii în porturi, care prevede că orice muncă în incinta unui port, este făcută numai de muncitori calificați.

Întorcăt însă în această situație există o convenție făcută între guvernul țare și comisiunea de emigrare, care permite emigranților să și imbarce singuri bagajele, căpitănia portului a făcut cunoscut telegrafic acest fapt celor în drept. Deocamdată conflictul este aplanat, muncitorii șteptând rezultatul intervenției căpităniei de port.

Șoferii își fac de cap

Na odăz na-am ridicat aci contra vitezei cu care șoferii conștăntei circula cu automobilele pe străzile orașului, sfidând dispozițiile legilor și amenințând cu gestul lor de „epezeald”, viața oamenilor.

Accidentele zilnice și chiar foarte numeroase ne îndepășesc cele scrise de noi și credem că serviciul circulației ar trebui să sancționeze cât se poate de aspru tentativele de sbor ale șoferilor nostri.

Deunăzi un cunoscut avocat conștăntean era cât pe aci să fie omorât și căte și căte.

La redacție s'a prezentat acum două zile doi cetățeni, făcându-ne cunoscut că de când str. Mihai Viteaz s'a pavat, autobuzele se deservesc linia 6-a circula cu o viteză de 60 km. pe oră, spre spaima mamelor, care-și văd amenințate viețile copiilor, ce sunt trimiși după mici târgușii.

Daocamdată se lărgăstrescă victime numai în rândurile căinilor și păsărilor ce trec pe stradă și pentru cari șoferii nu cadăxesc să micșoreze viteza mașinelor.

EVENTIMENTUL SEZONULUI

Pentru sporirea fondului său de propagandă și ajutoare SFATUL NEGUSTORESC Secția Constanța a organizat pentru seara de DUMINECĂ 21 IULIE, ORELE 9,

o Mare Serată Dansantă

pe TERASELE CASINOUUI MA-MAIA, sub patronajul d-lui IULIE MECU, inspector general al Băncii Naționale Române și preșdinte de onoare al Sf.ului.

Vizitatorii vor avea între altele și felurite distracții, O MARE TOMBOLA cu toate numerile câștigătoare.

TINUTĂ DE STRADĂ

Informațiuni

Contractul cu Societatea de autobuze „Săget”, concesionara circulației înăuntrul Municipiului, n'a putut fi încă încheiat. Lipsa de claritate din cauză de sarcini, în baza cărora s-a ținut licitația, dă loc și aci, ca și la consolidarea malurilor, în o mulțime de discuții, pledici și mal ales... Interpretări, cari se pretează la toate—să-l spunem pe nume—matrapazlăcurile.

D. Scribe Vulcan, primar girant, cărui l se lăsase sarcina încheierii acestui contract, nevoind să-și la răspunderea acestui act, a rămas să ceară lămuriri autorității principale al cauzului de sarcini, d primar Horia Grigorescu, care se află la Călimănești.

Marți s'a hotărât din nou comisiunea pentru îndrumarea comerțului exterior, prezidată de d. dr. Costinescu și la care au mai luat parte d. nii Ugo Sola, ministrul Ităliei și De Martino atașat comercial.

După discuțiuni de peste două ore s'a ajuns la un acord, care va lua forma definitivă abia azi.

În perfectarea contractului dintre primăria Municipiului și d. ing. Ioanovici, pentru executarea lucrărilor de consolidare a malurilor, în afară de apelul introdus în fața Comitetului local de către minoritatea național-țărănistă din Consiliu, a intervenit o nouă întâmplare și anume o notificare făcută Primăriei de către d. antreprenor Lescovar, care—se știe—contractase împreună cu def. ing. Grigorescu, în 1914 executarea aceleiași lucrări, și care, începută, a fost întreruptă din cauza războiului.

Ministerul Apărării Naționale a interzis ofițerilor să viziteze sălile de jocul de noroc. În acest scop a dat un ordin circular tuturor garnizoanelor din țară.

Ofițerii contravenienți acestui ordin vor fi diferiți consilierii disciplinare și aspru sancționați.

Arhimandritul Daniil Ciobotaru și a luat eri în primire postul de vicar al Episcopiei Tomisului și Dorostorului.

CINEMA „REGAL” se închiază imediat. A se adresa d-lui Ing. P. Cochlan, hotel Regal.



ROMAN CAPATANA
Fondatorul și proprietarul Fabricii
„REGINA MARIA” și al
„BONBONERIEI PALATULUI”.



Intreprinderile „Regina Maria”

Cele mai mari fabrici de ciocolată din țară
Fabrică: Str. OCTAVIAN No. 42-48—11 Fabrică: Str. PUȚU CU APA RECE 35

Magazine de desfacere ale „BONBONERIEI PALATULUI”
proprietății ale aceluiași întreprinderi

unde se obțin pe lângă toate produsele fabricelor „Regina Maria” și ultimele creațiuni în materie de confiserie și patiserie.

BUCUREȘTI

- 1) Calea Victoriei, Piața Carol I (Funduța Carol I).
- 2) Calea Victoriei 42 (colț cu Pasajul Comedia).
- 3) Strada Eugen Carada 6 (colț cu str. Doamnei).
- 4) Str. Carol 48.
- 5) Bulevardul Pache 116.
- 6) Bulevardul Ferdinand 60.
- 7) Bulevardul Elisabeta 20 (sub Hotel Astoria).
- 8) Piața Rosetti 4.
- 9) Intrarea Zalomit 1 (Cișmigiu).
- 10) Str. Roman 186 (colț cu Viitorului).
- 11) Bulevardul Tache Ionescu 11.



12) Plocești — Piața Unirei Cereți ciocolata „URS DE DORNA”

CABINET DENTAR fost Dr. I. WEISZ-SCHIMBERSKY) DOCTOR EUGEN SCHARER

SPECIALIZAT LA VIENA
Operațiuni, boli de gură și tehnica
dentară cea mai modernă
Consultațiuni 8—12 și 2—6
Str. Carol 95 Telefon: 366

Duminică 30 Iunie s'a redeschis în stațiunea Tekir-Ghiol Băi, cunoscutul local de consumație și desfătare „Zori de Zi”, proprietatea d-lui Gh. Peristeri, din București.

O bucătărie aleasă românească și modernă; grătar național; pește proaspăt la orice oră din zi sau noapte. Vinuri alese din cunoscutele pivnițe Peristeri București sunt puse la dispoziția publicului pe prețuri modeste.

Jazz sub conducerea maestrului Marcel Zaharia de la barul chinezesc din București care va delecta publicul până 'n... Zori de zi

Cabinet Dentar
M. DINER
Extracțiuni fără durere
Denturi fixe la aur
(American Bridj)
Intorcându-se din strălucire și-a re-luat consultațiunile
Str. Plevnel 1—Telefon 67/5

D. avocat Grigore Petrescu plecând în vilegiatură, toți clienții d-sale sunt încunoștințați să se adreseze d-lui avocat Petre Nițescu, în str. General Manu No. 76.

Doctor B. TATARSKY

Specializat la Berlin
Boli și operațiuni de
NAS, GÂT ȘI URECHI
Boli de bronși și Esofag, Stric-turi și Dilatații esofagului (Broncho-esofagoscopie)
Raze X — Röntgen, Radlografi și Radioscopie, Raze ultraviolete diatermie
Consult.: 8-2 dim. — 1-7 d. a.
Bulevardul Elisabeta No. 5
In fața Cazinoului
Telefon 71 1

Doctor Goldenberg-Manteanu

Specializat la Berlin
BOLI DE FEMEI
Venereice—Sifilis
Tratament pentru vindecarea
blenor. Bolilor de Femel
Diatermie—Ozonoterapie
CONSTANȚA
Str. Remus Oprescu 7
Telefon 535

Angajam fete pentru posturi de casierite și servicii. Casa Bircilor Mamaia.

GUȘI DOBROGEA JUNĂ

DOCTOR

M. CAUȘANSCHI

Fost Medic al Dispensarului de Tuberculoză și Medic de Spital
Boli interne și de Copii
Boli de Pământ
Boli de Nutriție (Liabet, Arterioscleroză, Rihsmatism, Obezitate, Guta)
Tratament radical al varicelor
Electrototerapie
Consult.: 8—11 și 3—8
Strada Jupiter No. 6
colț cu Str. Ștefan cel Mare

Sanatoriul

„CARITATEA” DR. FR. BITTAU

Str. Carol 131 colț cu Str. Tache Ionescu 8
Chirurgie — Boli interne
Ginecologie — Maternitate
Răzii X — Röntgen, Ultra Violete — Diatermie și diverse electrisațiuni.
Tratament nou cu unde lungi și ultra scurte.
Telefon 442

Dr. PAUL KLEIN

Specializat la Paris
BOLI DE PIELE, PĂR, SIFILIS
Consult. 3—7 d. a.
Piața Independenței (Ovidiu) No. 4 deasupra Calanșii Corso.
Intrarea Str. Mărcu Aurel 5

Pierdut 2 bilete de cai, pentru una apă neagră și un cal murg eliberat la 16 Iulie 1935 de biroul oborului Constanța, câmpăritor fiind Memet Amet din Constanța, piața Griviței No. 36.
Se declară nule.

V'AȚI CONVINS

CA NOROCUL este numai în Colectura Principală

P. ȘAPIRA-Hagiul
unde s'au câștigat d'in nou la ultima tragere
Lei 3.000.000 pe Lozul No. 35551
cumpărați-vă deci din timp lozurile

CLASEI a II-a

a noiei loterii, mult mai bogată în câștiguri ca loteriile anterioare numai dela norocoase colectură

P. ȘAPIRA-Hagiul CONSTANȚA

Tragerea clasei a I-a la 15 Aug. 1935

Costul lozului:

Pentru o singură clasă	1/4 loz 200 lei	1/2 loz 400 lei	1/1 loz 800 lei
Pentru toate clasele	1/4 loz 800 lei	1/1 loz 1600 lei	1/1 loz 3200 lei

Vă corijați vederea
PRIN OCHELARI
HODENSTOK
Depozit de
Fabrică
La Magazinul
de Bijuterie



MERLAUB Str. Carol No. 51
(In fața Postei)

Institutul de arte grafice al ziarului „DOBROGEA JUNĂ”

Str. Searlat Vărnăv 28 — Clădire și instalație proprie

CONSTANȚA

Prevăzut cu cele mai noi caractere de litere, MAȘINI de CULES, STEREOPIE, ZINCOGRAFIE ȘI CU INSTALAȚIUNE ELECTRICALĂ PROPRIE.

efectuează orice lucrări în această ramură ca: BROȘURI, ZIARE, REVISTE, CĂRȚI DE VISITĂ, FLICURI, FACTURI, AFIȘE DE TOATE MĂRIMILE ȘI ÎN TOATE CULORILE și tot felul de imprimare oficiale și comerciale, în cele mai moderne condițiuni de execuțiune. Atelier special de LEGĂTORIE

Nu uitați că cele mai rapide și eficiente imprimare se fac numai la tipografia „Dobrogea Jună”

LOTERIA DE STAT

Toată lumea preferă lozurile colectivei „BOGOSIAN” — Constanța Str. Carol vis-a-vis de Poșta care vă oferă cele mai mari șanse de câștiguri. Tragerea clasei I-a III-a 15 Aug. 1935

Prețul Lozurilor: 1/4 loz 1/2 loz 3/4 loz 1/1 loz
lei 200 lei 400 lei 600 lei 800

Cu o simplă cerere se trimite lozuri în provincie, franco de orice spezo.

Atelierele ziarului „DOBROGEA JUNĂ” Constanța, Strada Searlat Vărnăv 27

Girant responsabil, Oheorghe Drogeanu